

# Volkswagen Passat B8 GTE

14,900 €

Caroserie:	<b>Break 5 uși</b>
An fabricație:	<b>2017</b>
Kilometraj:	<b>251,000 km</b>
Capacitate cilindrică:	<b>1,395 cm<sup>3</sup></b>
Putere:	<b>218 CP (163 kW)</b>
Combustibil:	<b>Hibrid</b>
Cutie viteze:	<b>Automată</b>
Tracțiune:	<b>Față</b>
Climatizare:	<b>Automată</b>
Culoare:	<b>Gri</b>
Stare:	<b>Normală</b>
Situație acte:	<b>Înmatriculată</b>
Normă poluare:	<b>Euro 6</b>



## Dotări

<input checked="" type="checkbox"/> Oglinzi electrice	<input checked="" type="checkbox"/> Trapă panoramică	<input checked="" type="checkbox"/> Încălzire scaune	<input checked="" type="checkbox"/> Tempomat
<input checked="" type="checkbox"/> Senzori de parcare	<input checked="" type="checkbox"/> Cameră marșarier	<input checked="" type="checkbox"/> Asistent parcare	
<input checked="" type="checkbox"/> Pachet sport	<input checked="" type="checkbox"/> Scaune sport		
<input checked="" type="checkbox"/> Navigație	<input checked="" type="checkbox"/> DVD video	<input checked="" type="checkbox"/> USB	<input checked="" type="checkbox"/> MP3
<input checked="" type="checkbox"/> Card reader	<input checked="" type="checkbox"/> Bluetooth	<input checked="" type="checkbox"/> CD	
<input checked="" type="checkbox"/> Faruri LED	<input checked="" type="checkbox"/> Proiectoare de ceață	<input checked="" type="checkbox"/> Cruise control adaptiv	<input checked="" type="checkbox"/> Asistent frânare
<input checked="" type="checkbox"/> Alarmă	<input checked="" type="checkbox"/> Monitor unghi mort		
<input checked="" type="checkbox"/> Cârlig de remorcare	<input checked="" type="checkbox"/> Jante de aliaj		

## Descriere

VW Passat B8 GTE Plug in Hibrid, break Gri, TVA deductibil - High line, an 2017, 251.000 km, motor 1.4 TSI 156cp + electric 62cp = 218 cp total, cutie automata DSG, faruri High Led, Apple Car Play plus multe altele

☒ Mașină de nefumător, într-o stare foarte buna, m-a servit cu mare devotament in ultimii 2 ani însă a venit vremea sa facem ceva schimbări. Ne-am acomodat cu varianta hibrid, e timpul sa trecem la full electric, acesta fiind și motivul vânzării.

☒ Am cumpărat-o de pe site-ul de licitații Adesa / Open Lane în februarie 2022 de la o firma de leasing operațional din Germania iar în România a fost înmatriculată pe firma și folosită în cele mai multe cazuri pe ruta București - Galați și retur și pentru drumul casa - servicii în București. Însă in ultimii 2 ani am lucrat mai mult de acasă și mașina a fost folosită destul de puțin.

☒ Dotări existente pe mașină: Faruri High Led, Ceasuri digitale, Apple Car Play - Android Auto, Scaune piele + alcantara, Navigație GPS, geamuri electrice fata / spate, Bluetooth, comenzi pe volan, senzori parcare fata / spate, camera spate, sistem de parcare automat, tempomat adaptiv, lane asist, 10 Airbag-uri, Climatronic pe trei zone, Senzori de lumina si ploaie, Coming / Leaving home, oglinzi rabatabile electric, bare longitudinale si transversale, trapa panoramica, cârlig de remorcare, roți de vara pe 17 inch și roți de iarna pe 16 inch. Ambele seturi cu jante de aluminiu. Mașina chiar le are pe toate, poate sigurul lucru care ii lipsește este portbagajul electric, dar se poate trai fără, va asigur.

☒ Varianta hibrid este ideală mai ales dacă ai de făcut multe drumuri în oraș astfel încât eu mergeam de acasă pana la birou și înapoi, aprox. 35-40km zilnic, exclusiv pe electric. Iar când ieși pe autostrada sau ai de făcut o depășire și apeși butonul GTE...

## Vânzător

Lucian Arghiri      arghirilucian@yahoo.com      0740664411      București



dpzt.eu/a268152